



Das Institut für Geotechnik der Universität Stuttgart
bietet eine **Abschlussarbeit** zu der folgenden Themenstellung an:

LITERATURSTUDIE ZU „MUD-PUMPING“-EFFEKTEN IM EISEN- BAHNBAU

Das Eisenbahnnetz gehört zu den wichtigsten Infrastruktursystemen und nimmt in Zeiten des Klimawandels eine immer höhere Relevanz ein, weshalb ein einwandfreier Zustand der Gleislage von großer Bedeutung ist. Die sogenannten Gleislagefehler, welche zu zwingenden Instandhaltungsmaßnahmen führen, können in ihrer Entstehung die unterschiedlichsten Gründe aufweisen. Der Fokus dieser Literaturstudie liegt dabei bei Fehlern im Unterbau und der dadurch einhergehenden Gleisschotterverschmutzung („Mud-Pumping“) bei dynamischen Belastungen aus dem Zugverkehr.

Im Rahmen dieser Literaturstudie soll der aktuelle Stand der Technik des „Mud-Pumping“-Phänomens aufgezeigt und die maßgebenden bodenmechanischen Effekte in den jeweiligen Teilphasen von der Entstehung bis zur finalen Ausbildung einer lokalen Fehlstelle charakterisiert und beschrieben werden.



© Göbel & Lieberenz, 2013



© Franz Piereder

Arbeitspakete einer möglichen Abschlussarbeit:

- Literaturstudie zum aktuellen Stand der Technik
- Beschreibung der bodenmechanischen Grundlagen in den jeweiligen Teilphasen und des Gesamtprozesses
- Identifizierung der maßgebenden Parameter in der jeweiligen Phase

Interessierte Studierende wenden sich bitte an:
fabian.kotter@igs.uni-stuttgart.de, Tel.: 0711/685- 63 778