

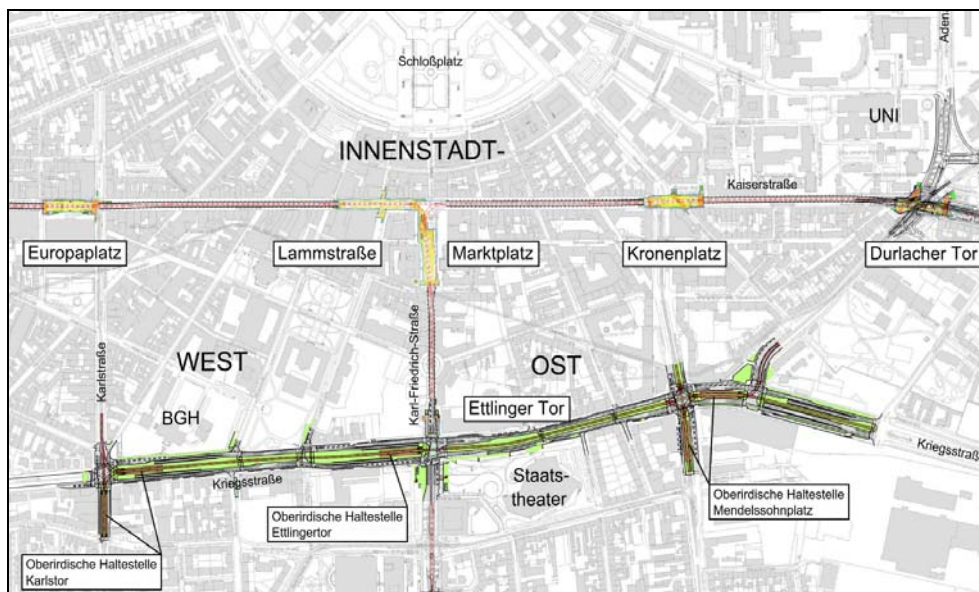
Geotechnik-Seminar

Montag, 19. November 2018, 17:30 Uhr

Hochschule für Technik Stuttgart
Hauptgebäude (Bau 1), Raum U 37 (Tiefenhörsaal)

Kombilösung Karlsruhe | Bau des Straßentunnels Kriegsstraße

Isabelle Niesel, M.Sc.
Ed. Züblin AG, Stuttgart



Der zweizellige Tunnel in der Kriegsstraße ist der zweite Teil der sogenannten Kombilösung, mit dem die Karlsruher Innenstadt eine Entlastung vom oberirdischen Autoverkehr erfährt, um ein leistungsfähiges Schienennetz für den ÖPNV herstellen zu können. Der Straßentunnel wird als Rechteckstahlbetonrahmen in offener Bauweise erstellt. Als Verbau kommt in weiten Teilen eine Dichtwand mit eingestellter Spundwand zur Ausführung. Im Einflussbereich von Bestandsbebauung werden die Verbauwände überwiegend aus überschnittenen Bohrpfählen hergestellt. Aufgrund der innerstädtischen Bebauung müssen die Verformungen der Verbauwände begrenzt werden. Gleichzeitig wirkt ein hoher Wasserdruck. Die Abdichtung der Baugrube wird durch eine tiefliegende Weichgelsohle vervollständigt. Für die Aufrechterhaltung des Fußgänger- und Autoverkehrs in Nord-Südrichtung wird die Baumaßnahme in 9 Bauabschnitte unterteilt. In zwei Baufeldern muss der Verkehr aufgrund der beengten Platzverhältnisse auf der Südseite halbseitig über die offene Baugrube geführt werden. Weiterhin sorgen Behelfsbrücken für den kreuzenden Schienenverkehr zur Aufrechterhaltung des ÖPNV. In dem Vortrag werden das Projekt sowie technische Besonderheiten und der Stand der Arbeiten vorgestellt.