



Universität Stuttgart



Institut für Geotechnik
Boden- und Felsmechanik,
Erd- und Grundbau, Felsbau,
Spezialtiefbau, Tunnelbau,
Umweltgeotechnik
Prof. Dr.-Ing. habil. Chr. Moormann

Hochschule
für Technik
Stuttgart

Fakultät B,
Fachgebiet Geotechnik
Prof. Dr.-Ing. Th. Benz
Prof. Dr.-Ing. C. Vogt-Breyer

Geotechnik-Seminar

Montag, 4. Juni 2018, 17:30 Uhr

Universität Stuttgart, Universitätsbereich Vaihingen
Pfaffenwaldring 7, Hörsaal V7.03

S21 Stuttgart Talquerung – Planung und Ausführung der Unterquerung des ehemaligen DB-Direktionsgebäudes

Dipl.-Ing. (FH) Tomas Vardijan,
Ed. Züblin AG, Zentrale Technik, TBT Stuttgart



Im Rahmen des Großprojektes Stuttgart 21, PFA1.1 unterquert der neue Bahnhof das bestehende Bauwerk der ehemaligen DB-Direktion. Das Sicherungskonzept des denkmalgeschützten Gebäudes sieht vor, einen Teil des Bauwerks auf eine Spannbetonplatte und Großbohrpfählen temporär neu zu gründen. Im Zuge des darauf folgenden Aushubs wird das Gebäude vollständig untergraben und es erfolgt die Erstellung des neuen Bahnhofs in offener Bauweise. Es werden im Vortrag die Planung und Ausführung des Sicherungskonzepts vorgestellt.