



Geotechnik-Seminar

Montag, 15. Dezember 2014, 16:00 Uhr

Hochschule für Technik Stuttgart
Hauptgebäude (Bau 1), Raum U 37 (Tiefenhörsaal)

Neue Entwicklungen beim Bau von Tunnelinnenschalen

Dipl.-Ing. Hilmar Fewson

Baresel GmbH, Geschäftsbereich Tunnelbau, Leinfelden-Echterdingen

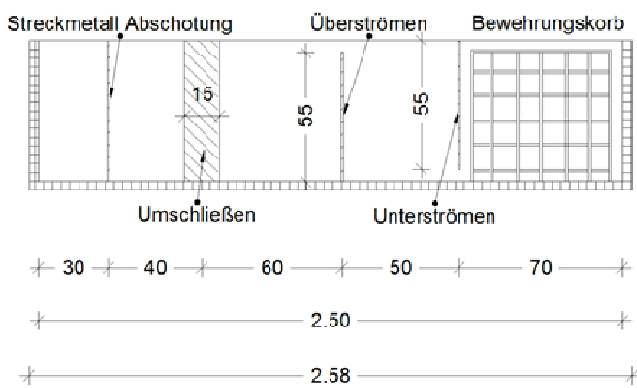


Abb. 1 + 2: Versuchsanordnung Hindernisbahn selbstverdichtender PP-Faserbeton



Abb. 3: Verhalten an Streckmetallabsperung



Abb. 4: Transport der Gesteinskörnung

In den letzten Jahren fand bei der Herstellung von Tunnelinnenschalen in vielen Bereichen eine systematische Weiterentwicklung statt. Dies betrifft sowohl die Verbesserung der Betonrezepturen für Innenschalen, die Bewehrungstechnologie als auch die Schalwagenkonzeptionen. Im Vortrag wird der aktuelle Stand der Technik beschrieben, um anschließend Möglichkeiten der technischen Weiterentwicklung und deren Umsetzung in der Praxis aufzuzeigen. Hierbei wird ein Hauptaugenmerk auf die Entwicklung und Verwendung von selbstverdichtendem Polypropylen-Faserbeton gelegt.