



Geotechnik-Seminar

Montag, 07. Mai 2012, 16:00 Uhr

Universität Stuttgart, Universitätsbereich Vaihingen
Pfaffenwaldring 7, Hörsaal V 7.03

Geotechnische Herausforderungen beim Weiterbau der U-Bahnlinie U 5 in Berlin-Mitte

Dipl.-Ing. Helmut Haß
CDM Consult GmbH, Bochum



Streckenverlauf
Lückenschluss
U-Bahnlinie
U5 Berlin-Mitte

Mit dem geplanten Weiterbau der U-Bahnlinie U5 in Berlin-Mitte erfolgt ein wichtiger Lückenschluss zwischen den derzeitigen Endhaltepunkten der U-Bahnlinien U5 und U55.

Die für Berlin typischen Verhältnisse des vorrangig anstehenden, eng gestuften, gut durchlässigen und damit fließfähigen Sandes in Verbindung mit einem sehr hohen Grundwasserspiegel stellen eine große Herausforderung für die Planung und Ausführung der Baugruben sowie der An- und Einfahrtvorgänge beim Schildvortrieb dar. Eventuelle Leckagen an Bauteilen unterhalb des Grundwasserspiegels können unmittelbar zum Einspülen von Boden und damit zur Auflockerung des umgebenden Bodens führen.

Der anstehende Baugrund ist grundsätzlich gut geeignet für einen maschinellen Schildvortrieb. Zu erwartende Inhomogenitäten wie kleinräumige Wechsel der Bodenarten, Grobgeschiebe und anthropogenen Hindernissen/Einflüssen bedeuten sowohl für Planer als auch für Bauausführende eine große Herausforderung.