



Universität Stuttgart



HOCHSCHULE FÜR UNIVERSITY OF
TECHNIK STUTTGART APPLIED SCIENCES

Institut für Geotechnik
Boden- und Felsmechanik,
Erd- und Grundbau, Felsbau,
Spezialtiefbau, Tunnelbau,
Umweltgeotechnik
Prof. Dr.-Ing. habil. Chr. Moormann

Fakultät B,
Fachgebiet Geotechnik
Prof. Dr.-Ing. R. F. Buchmaier
Prof. Dr.-Ing. C. Vogt-Breyer

Geotechnik-Seminar

Montag, 07. Juni 2010, 16:00 Uhr

Hochschule für Technik Stuttgart
Hauptgebäude (Bau 1), Raum U 37 (Tiefenhörsaal)

“Spezialtiefbauarbeiten U4 HafenCity Hamburg“

Dr.-Ing. Daniel Reichert
Züblin Spezialtiefbau GmbH, Hamburg



Die im Auftrag der Hamburger Hochbahn AG zu errichtende U-Bahnlinie U4 verbindet die Hamburger HafenCity mit dem U-Bahnnetz der Stadt Hamburg. Bei der Ausführung der Spezialtiefbauarbeiten, die im wesentlichen aus tiefen Stahlbetonschlitzwänden für den Teil der Trasse, der in offener Bauweise herzustellen war, Bohrpfahlschächten für die Zielschächte und Notausstiege sowie Verpresspfähle für die Rückverankerung der Unterwasserbetonsohlen bestanden, erwiesen sich zwei zwischen 36 m und 40 m tiefe in Schlitzwandbauweise herzustellende Schachtbaugruben als besondere Herausforderung. Neben der Vorstellung der Spezialtiefbauarbeiten dieser Bauaufgabe werden in diesem Beitrag insbesondere die Schwierigkeiten bei der Herstellung der vorgenannten Schlitzwandschächte erläutert und die durchgeführten Sanierungsarbeiten beschrieben.