



Institut für Geotechnik

Boden- und Felsmechanik,
Erd- und Grundbau, Felsbau,
Spezialtiefbau, Tunnelbau,
Umweltgeotechnik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Moormann

Fakultät B,
Fachgebiet Geotechnik
Prof. Dr.-Ing. Th. Benz
Prof. Dr.-Ing. C. Vogt-Breyer

Stuttgarter Geotechnik-Seminar

Montag, 05.07.2021, 17:30 bis 19:00 Uhr

Online-Seminar (via Zoom):

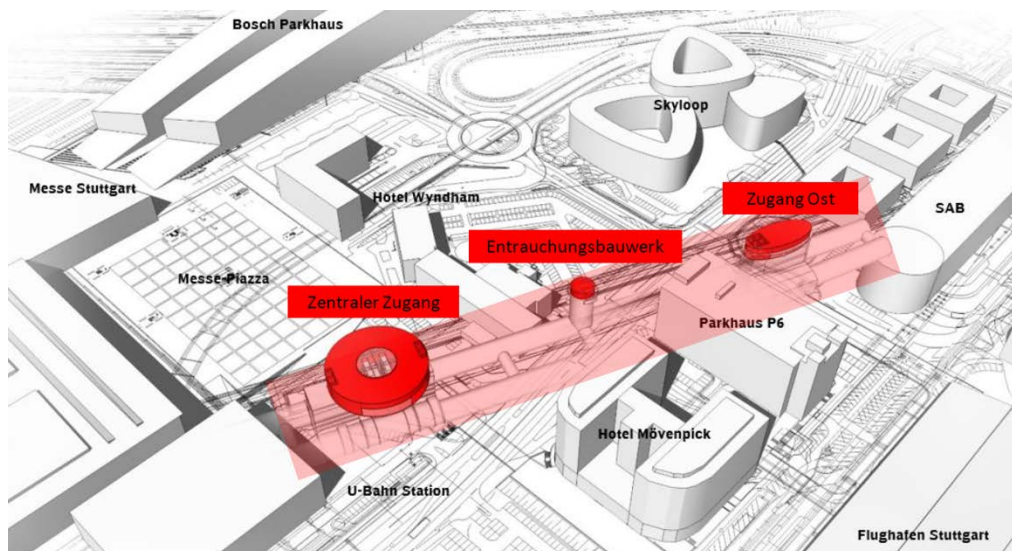
<https://zoom.us/j/95781922487?pwd=c3dwbFBweFg5RFNWSXo4Ym5OR0ZmZz09>

Die untertägige Anbindung des Flughafens Stuttgart an die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm

Dipl.-Ing. Robert Berghorn, Technischer Leiter, Projektabschnitt Flughafenanbindung,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart

Dr.-Ing. Martin Wittke, Geschäftsführer, WBI - Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure
für Grundbau und Felsbau GmbH, Weinheim

Dipl.- Ing. (FH) Armin Semmelmann, Abteilungsleiter Arbeitsvorbereitung,
Direktion IU Tunnelbau, Ed. Züblin AG, Stuttgart



Zur Anbindung des Flughafens Stuttgart an die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm wird im Los1 des Planfeststellungsabschnitt 1.3a des Bahnprojektes Stuttgart 21 der Flughafentunnel mit der Station NBS ausgeführt. Sowohl die beiden über 400 m langen Stationsröhren im mittleren Teil des ca. 2,2 km langen Flughafentunnels als auch die überwiegenden Abschnitte der jeweils eingleisigen Tunnelröhren der Zulaufstrecken West und Ost werden in der Spritzbetonbauweise bergmännisch aufgeföhren. Die Zulaufrohren zu den Stationen unterqueren dabei die Autobahn, die Messe Stuttgart, das Kongresshotel und Parkhäuser am Flughafen.

Im Vortrag wird das Gesamtprojekt vorgestellt. Im weiteren Verlauf wird auf Besonderheiten der Planung im Bereich der Station und Belange der Bauausführung und bautriebliche Besonderheiten eingegangen.