

Anfahrt

Hochschule für Technik Stuttgart
Schellingstr. 24
70174 Stuttgart

mit dem Auto:

Richtung Stuttgart Zentrum, Hauptbahnhof Stuttgart, Friedrichstraße (B27 Richtung Tübingen), Zufahrt über Schellingstraße. Parkmöglichkeit ist die »Hofdienergarage«, direkt gegenüber dem Eingang der Hochschule.

mit dem ÖPNV:

ca. 10 Min Fußweg vom Hauptbahnhof zur Hochschule oder: Linie »U14/29« bis Haltestelle »Börsenplatz«.

Kontakt

Hochschule für Technik Stuttgart
Fachbereich Geotechnik
Prof. Dr.-Ing. Thomas Benz
t.benz@hft-stuttgart.de

Leitung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Moormann
Prof. Dr.-Ing. Thomas Benz
Prof. Dr.-Ing. Carola Vogt



Universität Stuttgart
Institut für Geotechnik

Hochschule
für Technik
Stuttgart

Stuttgarter Geotechnik- Seminar

im Wintersemester
2024/25

Vortrag am
02.12.2024

Slurry Microtunnelling –
Verfahren, Anwendungs-
bereiche
und Innovationen
Dr. Gabriel Lehmann

im
Hybrid-
format



Montag, 02.12.2024, 17:30 – 19:00 Uhr

Slurry Microtunnelling – Verfahren, Anwendungsbereiche und Innovationen

Dr. Gabriel Lehmann,
HERRENKNECHT AG, Schwanau



Abb.: Microtunnelling

Veranstaltungsort

Hochschule für Technik Stuttgart
Schellingstr. 24 / Hörsaal 1/U37
70174 Stuttgart

Online-Teilnahme

Um auch Interessierten in größerer Distanz die Teilnahme online zu ermöglichen, werden die Vorträge jeweils synchron als Videokonferenz ins Internet gestreamt:

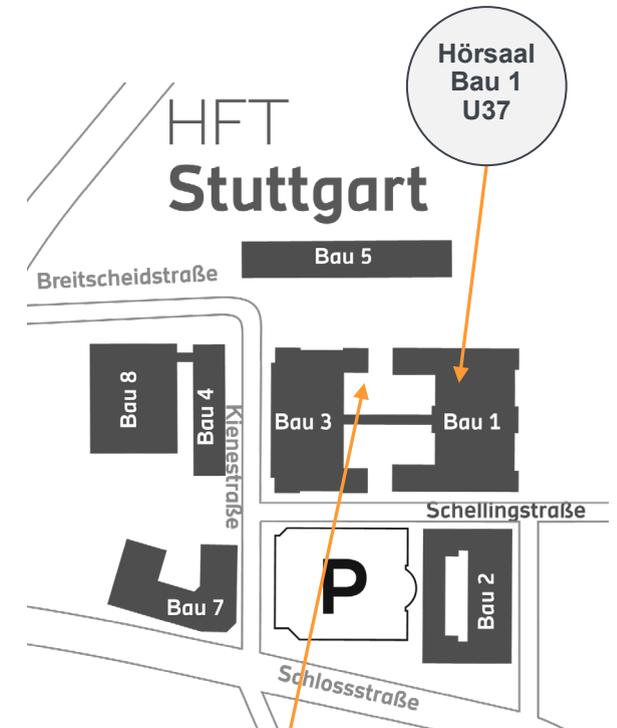
<https://hft-stuttgart-de.zoom.us/j/8851050066>

Mit zunehmender Länge, komplexerer Geologie und eingeschränkter Routenplanung wird der Bedarf an sicheren und nachhaltigen grabenlosen Lösungen dringender. Dies betrifft nicht nur Kreuzungen, beispielsweise von Gewässern und Verkehrswegen, und innerstädtische Installationen, sondern auch besonders herausfordernde Projekte wie Pipeline- und Stromkabel-Anlandungen in sensiblen Küstenbereichen. Horizontal Directional Drilling (HDD) ist die bevorzugte Methode für Pipeline-Routen, da es wirtschaftlich und bewährt ist. Allerdings ist HDD in hochdurchlässigem oder instabilem Lockergestein oftmals eingeschränkt anwendbar. Hier kommen Slurry-Microtunnelling-Technologien wie Rohrvortrieb, Direct Pipe und E-Power Pipe ins Spiel, die eine konstante Bohrlochstützung gewährleisten. Diese Methoden nutzen eine Slurry-Mikrotunnelbohrmaschine (MTBM) für den Vortrieb und eine Schubeinheit, die das Rohr nach vorne schiebt und kontinuierliche Stützmaßnahmen gewährleistet.

In den letzten Jahren hat der Rohrvortrieb mit Betonrohren bedeutende Fortschritte bei langen Strecken, großen Durchmessern und hartem Gestein gemacht. Direct Pipe ermöglicht einzügige Stahlrohrinstallationen bis zu 24 Zoll Durchmesser. E-Power Pipe bietet eine grabenlose und oberflächennahe Option für Schutzrohre und Pipelines von 10 bis 28 Zoll, wobei temporäre Vortriebsrohre verwendet werden, die beim anschließenden Produktrohreinzug wieder ausgebaut werden.

Fachlicher Austausch

Im Anschluss an die Vorträge findet jeweils ab 19:00 Uhr ein fachlicher Austausch im Innenhof der HFT statt. Die Bewirtung erfolgt durch den von Studierenden geführten BLOCK 4. Bei schlechter Witterung öffnet das neben dem BLOCK 4 gelegene Labor für Geotechnik seine Türen, so dass hier weiterdiskutiert werden kann.



**BLOCK 4**^{EV}