

## Anfahrt

Universitätsbereich Vaihingen  
Pfaffenwaldring 7  
70569 Stuttgart

### Von Karlsruhe, München, Heilbronn, etc:

Autobahn A8 bis Kreuz Stuttgart,  
Weiterfahrt auf A831 bis Ausfahrt  
Universität. An der Ampel links abbiegen.

### Von Stuttgart Stadtmitte:

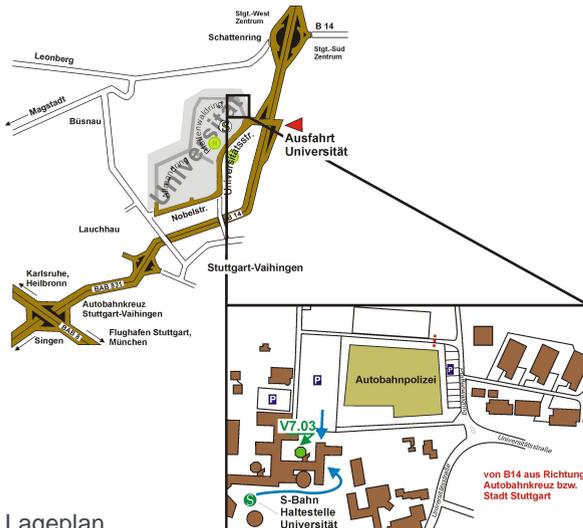
Über B14, Schattenring bis Ausfahrt  
Universität. Rechts abbiegen.

### Ab Stuttgart Hbf:

Mit der S1, S2, oder S3 bis Haltestelle  
Universität (Richtung Flughafen / Messe),  
Ausgang Universitätszentrum benutzen.

### Ab Stuttgart Flughafen:

Mit der S2 oder S3 bis Haltestelle  
Universität (Richtung Hauptbahnhof),  
Ausgang Universitätszentrum benutzen.



Lageplan

## Kontakt

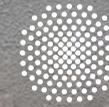
Universität Stuttgart  
Institut für Geotechnik (IGS)  
Pfaffenwaldring 35  
D-70569 Stuttgart

T +49 (0) 711 685-62436  
F +49 (0) 711 685-62439  
info@igs.uni-stuttgart.de

### Leitung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Christian Moormann  
Prof. Dr.-Ing. Carola Vogt-Breyer  
Prof. Dr.-Ing. Thomas Benz

[www.igs.uni-stuttgart.de](http://www.igs.uni-stuttgart.de)



Universität Stuttgart  
Institut für Geotechnik

Hochschule  
für Technik  
Stuttgart

## Stuttgarter Geotechnik- Seminar

am 10. Juli 2023  
17:30 Uhr

im  
Hybrid-  
format



Montag, 10. Juli 2023, 17:30 bis 19:00 Uhr

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München: Aufgaben und Herausforderungen für den Spezialtiefbau am Baulos Hauptbahnhof

Dipl.-Ing. Sebastian Ostermaier,  
BAUER Spezialtiefbau GmbH



Abb.: Foto von der Baustelle

### Veranstaltungsort

Universitätsbereich Vaihingen  
Pfaffenwaldring 7 / Hörsaal V7.03  
70569 Stuttgart

### Teilnahme online

Um auch Interessierten in größerer Distanz die Teilnahme online zu ermöglichen, werden die Vorträge jeweils synchron als Videokonferenz ins Internet gestreamt:

<https://unistuttgart.webex.com/unistuttgart/j.php?MTID=mfc0dcaec905c6f6ca136c51db9272d67>

In München baut die Deutsche Bahn die 2. S-Bahn-Stammstrecke. Diese durchquert künftig die Münchner Innenstadt zwischen den Bahnhöfen Laim im Westen und Leuchtenbergring im Osten auf rund zehn Kilometern Länge. Mit der 2. Stammstrecke wird die Leistungsfähigkeit des bestehenden S-Bahn-Netzes deutlich erhöht und die Störanfälligkeit reduziert.

Kernstück der 2. Stammstrecke ist ein sieben Kilometer langer Tunnel mit drei unterirdischen Stationen: Hauptbahnhof, Marienhof und Ostbahnhof. Weil mehrere U-Bahn-Linien die 2. Stammstrecke kreuzen, liegen der Tunnel und die Stationen Hauptbahnhof und Marienhof in gut 40 m Tiefe.

Zahlreiche Verfahren des Spezialtiefbaus kommen beim Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke zum Einsatz. So wird die 40 Meter tiefe Baugrube am Haltepunkt Hauptbahnhof mit einer gefrästen Schlitzwand umschlossen. Mit Pfahlbohrungen werden Primärstützen in der Baugrube erstellt. Rückverankerte, überschnittene Bohrpfahlwände bilden den Verbau für die Startbaugrube der Tunnelbohrmaschinen und diverse kleinere Schächte. Im Anfahrbereich der Tunnelbohrmaschinen ist der anstehende Boden für die Schildfahrt im Düsenstrahlverfahren und mittels Injektionen zu stabilisieren.

Die Komplexität des Bauvorhabens, hohe Qualitätsanforderungen und schwierige Randbedingungen der innerstädtischen Baustelle stellen interessante Herausforderungen dar. Sie erfordern eine intensive Planung und Arbeitsvorbereitung in allen Details und eine engmaschige Qualitätssicherung bei der Bauausführung.

## Regionaler DGGT-Stammtisch

**DGGT**

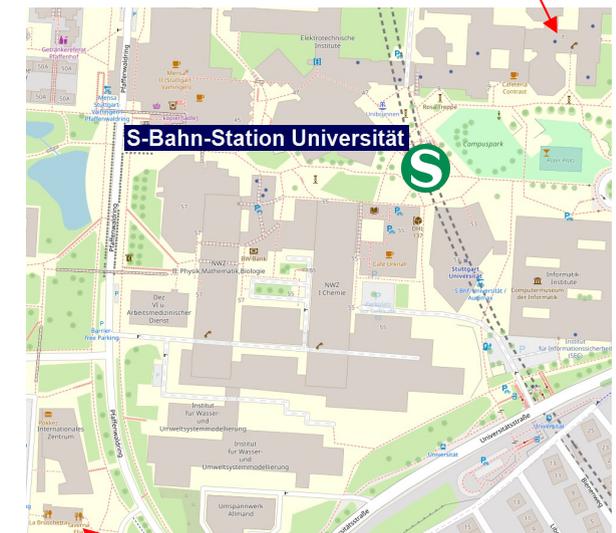
Deutsche Gesellschaft  
für Geotechnik e.V.  
German Geotechnical Society

Im Anschluss an den Vortrag findet ab 19:00 Uhr der regionale DGGT-Stammtisch im nahen Biergarten der Taverna Elia, Pfaffenwaldring 62 statt (Selbstkostenbasis). Dabei sind auch Gäste und Studierende herzlich willkommen.

### Stuttgarter Geotechnik-Seminar

Hörsaal V 7.03

Pfaffenwaldring 7, 70569 Stuttgart



regionaler  
DGGT-Stammtisch